



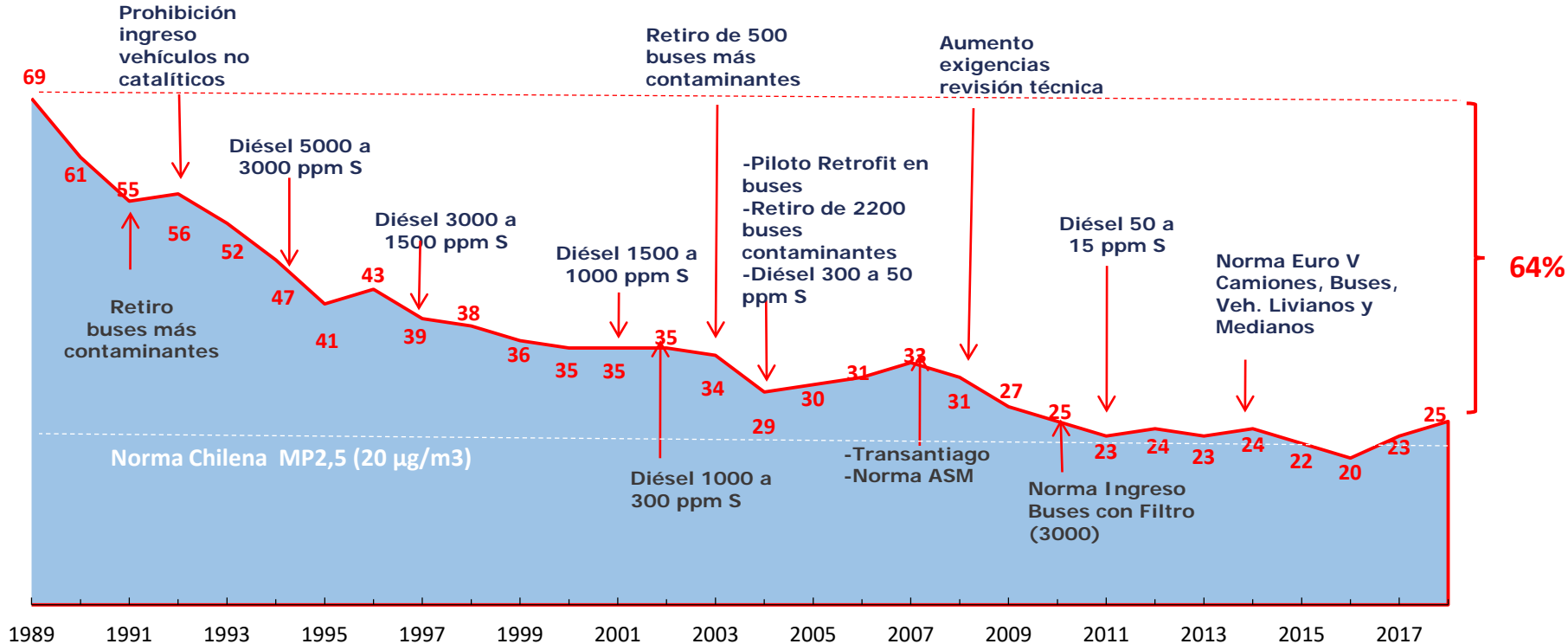
**COP25**  
**C H I L E**  
**MADRID 2019**  
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE

# Chile en camino hacia un transporte libre de carbono

Side Event: Global Dialogue for Sustainable  
Transport: National Pathways and Transport  
Actions

**Nancy Manríquez**  
Encargada de Regulación de Fuentes Móviles  
Ministerio del Medio Ambiente de Chile  
06 de diciembre 2019

# Evolución Promedios Anuales de Material Particulado Fino MP2,5



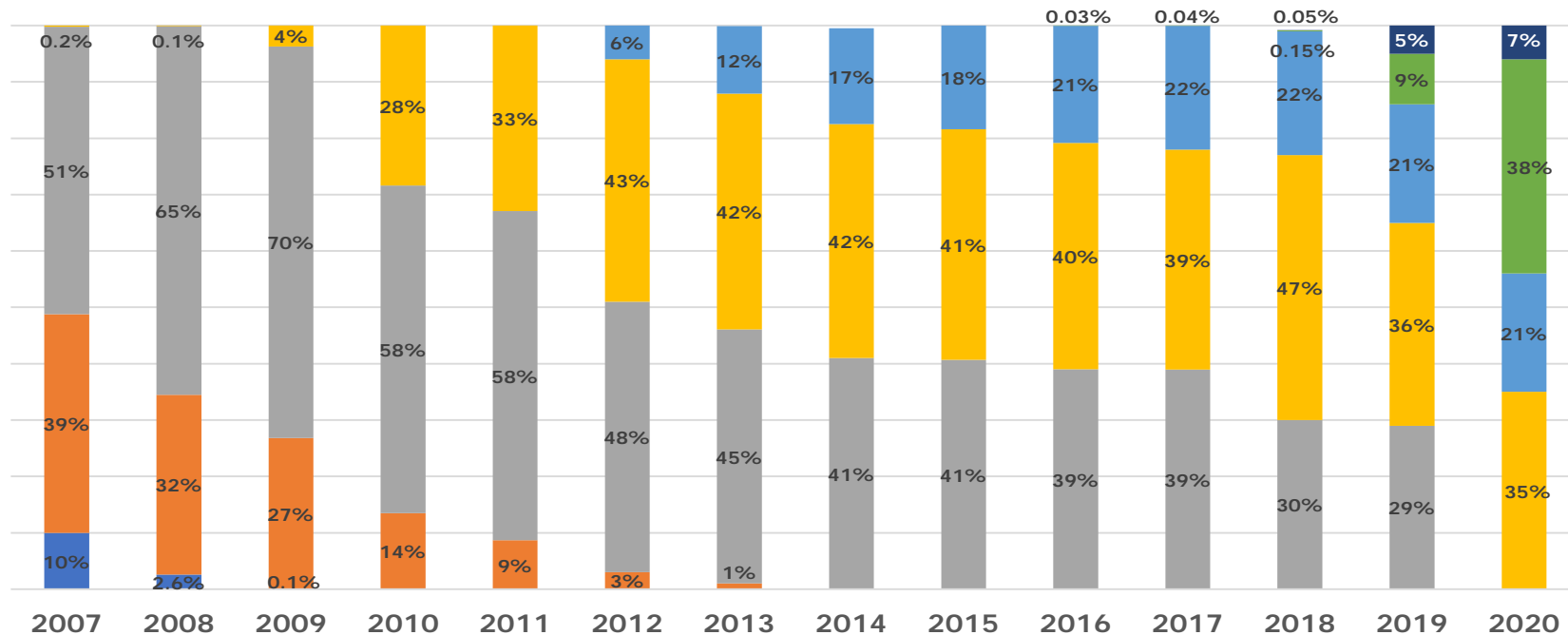
# Evolución normas de entrada en Chile

## (Alcance nacional a partir de 2013)

Categoría Vehículo	1994	1997	1998	2003	Jun. 2006	Sept. 2006	Oct. 2006	2010	2012	2013	Sept. 2014	Oct. 2014	2016	2019	2021	2022	2024
Vehículos livianos y medianos (diésel y gasolina)	Euro I o EPA83				Euro II o EPA 91	Euro III o EPA94				Euro IV o T2B8	Euro V o T2B5					Euro 6b o BIN 125	Euro 6c o BIN70 10 ppm S
Vehículos pesados (diésel)	Euro I o EPA 91		Euro II o EPA94			Euro III o EPA98		Euro IV o US 2004/ US 2007 PM			Euro V o US 2004/ US 2007 PM				Revisión norma Euro VI o EPA 2010		
Buses (diésel)	Euro I o EPA91	Euro II o EPA94		Euro III o EPA98				Euro III + DPF o EPA98 + DPF		Euro IV + DPF (Euro V) o EPA2004 + DPF			Euro V o Euro VI o EPA 2007 + DPF		Euro VI o EPA 2010		

# Evolución Flota Buses Transporte Público en Santiago

■ Euro I ■ Euro II ■ Euro III s/f ■ Euro III c/f ■ Euro V ■ Euro VI ■ Eléctricos



# Evolución Transporte Público Santiago

PRIMER PAÍS DE LATINOAMÉRICA EN EXIGIR LA NORMA EURO 6 PARA TRANSPORTE PÚBLICO

COMPARACIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES  
TRANSPORTE PÚBLICO

x63

x25

x15

EURO 6

x1

x0



Matadero  
Palma



Micros  
Amarillas



Transantiago



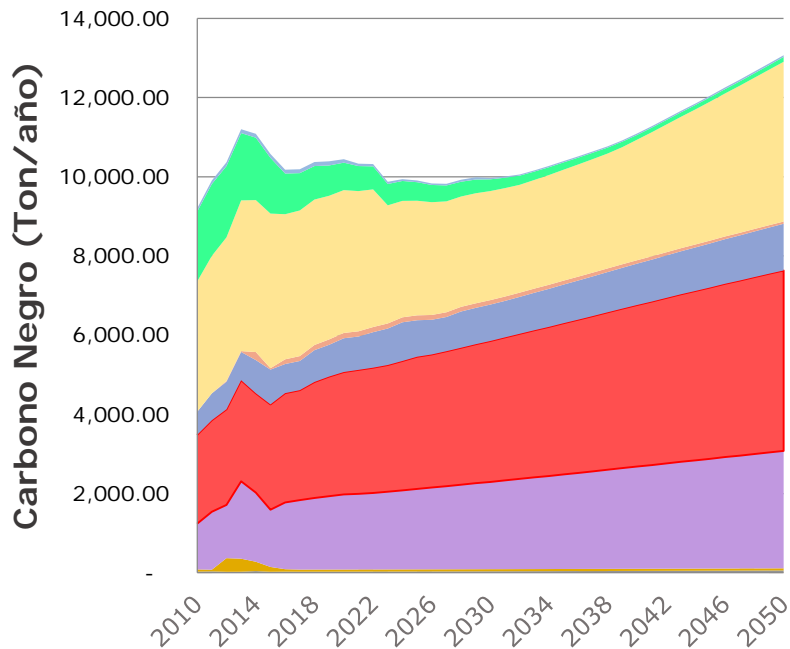
Transantiago  
Nuevo PDA



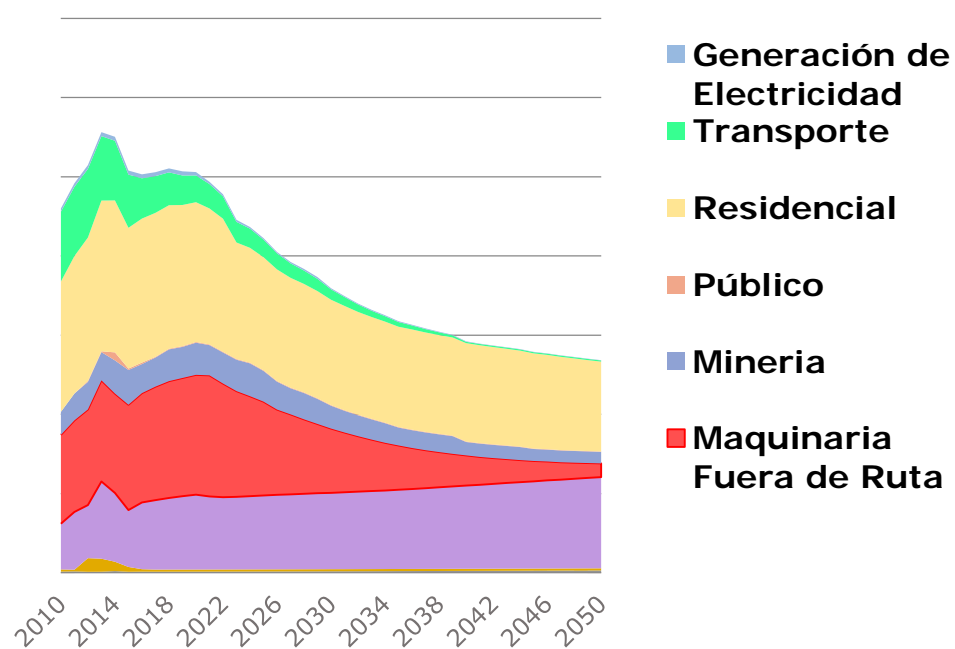
Buses  
Eléctricos

# Medidas NDC: Carbono Negro

## Escenario Políticas Actuales



## Escenario Neutralidad



- Generación de Electricidad
- Transporte
- Residencial
- Público
- Minería
- Maquinaria Fuera de Ruta

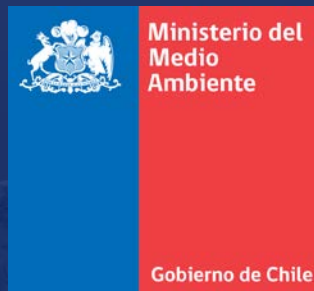
## Medidas NDC: Electromovilidad

Categoría / subsector	Detalles
Veh. Particulares livianos Eléctricos	2030: 1,0%
Veh. Particulares livianos Híbridos	2030: 1,6%
Buses Transporte público	2030: 20% 2040: 100% del parque
Buses interurbanos	2030: 20%
Taxis eléctricos	2030: 1,0
Taxis híbridos	2030: 1,6%

\*Valores alineados a las metas de largo plazo (2050)



COP25  
CHILE  
MADRID 2019  
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE



¡Muchas Gracias!

Contacto:

[nmanriquez@mma.gob.cl](mailto:nmanriquez@mma.gob.cl)

[www.mma.gob.cl](http://www.mma.gob.cl)